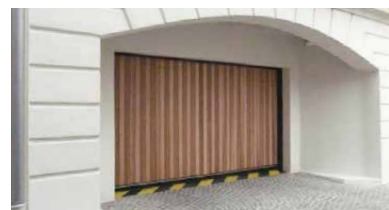




*Portes de garage - portes coupe feu*  
*Portes industrielles*



# Trafimatic® Plus & Traféco® Plus

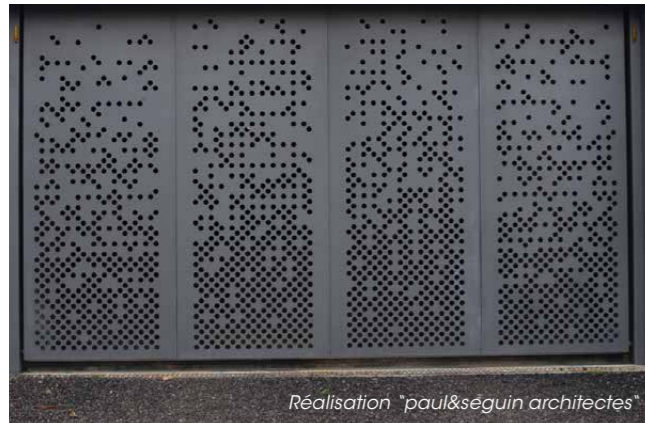
Portes de parking collectif à usage intensif

Une gamme  
**complète**  
de **solutions** produits  
pour tous les  
chantiers



Conseils / Produits / Services

[novoferm.ch](http://novoferm.ch)



Réalisation "paul&seguin architectes"

## Trafimatic® Plus

- Trafimatic® Plus, conçue pour répondre aux utilisations hyper intensives et à la personnalisation attendue par les architectes !

La porte automatique Trafimatic® Plus, équipée du système d'entraînement Novoferm® par bras biellette, permet d'assurer un silence de fonctionnement inégalable, une endurance exceptionnelle et une très grande rapidité d'ouverture.

Ses performances de fiabilité et de robustesse associées à la plus large gamme d'habillages du marché et à la possibilité de design sur-mesure en font le produit exceptionnel.



## Traféco® Plus

- Traféco® Plus, la réponse au service des nouvelles exigences ! Rapide et silencieuse, Traféco® Plus, porte de parking collectif basculante, non débordante combine l'esthétisme et la rapidité d'installation. Les prescripteurs, les installateurs, les entreprises de maintenance mais aussi les utilisateurs bénéficient d'une solution fiable, robuste et performante.

Les portes automatiques de parking Novoferm® Habitat : Les solutions aux atouts différenciant !

Confort d'utilisation, sécurité, performance et robustesse sont ainsi des critères importants auxquels s'ajoute également la demande de personnalisation en raison des choix d'architecture.

## Atout ESTHÉTIQUE

Novoferm® propose plusieurs essences pour un habillage bois, des couleurs d'huissier coordonnées. En fonction des besoins et des envies, un tablier cadre nu peut être fourni ou un cadre en aluminium habillé de panneaux sandwichs verticaux ou horizontaux peut être proposé.

## Atout INSTALLATION

Quel que soit le chantier la mise en œuvre est très rapide grâce à un niveau maximal de pré montage réalisé et contrôlé en usine. Pour faciliter la maîtrise des produits, leur maintenance et l'accessibilité aux composants, la porte Trafimatic® Plus et la porte Traféco® Plus utilisent les mêmes éléments : platine électronique de commande, cellules, barre palpeuse.

## Atout VENTILATION

La ventilation peut être nécessaire dans 2 situations, besoin d'aération du parking conformément aux normes (voir page 12) et réduction de l'effort du vent et de l'effet venturi pour garantir un bon fonctionnement de votre porte : dans ce cas, privilégiez une ventilation en partie haute.



### SYSTÈME ANTI-PIRATAGE

Les émetteurs Novotron 502, compatibles avec le récepteur intégré de la porte Trafimatic® Plus, fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz et sont « anti-piratage » grâce au code tournant. Ces émetteurs possèdent deux fonctions et permettent à l'utilisateur de commander la porte de box.

## Atout ROBUSTESSE

Destinée à un usage intensif, la gamme peut fonctionner sans interruption ! L'équilibrage par contrepoids s'adapte à toutes les dimensions et à tout type de remplissage tout en conservant souplesse et fiabilité de fonctionnement. Destinée à un usage intensif, la porte Traféco® Plus bénéficie d'une garantie exceptionnelle de 200 000 cycles sur son ressort d'équilibrage (ressort de torsion caréné).

## Atout RAPIDITÉ

Très rapide, la porte automatique de parking Traféco® Plus permet de libérer rapidement la voie publique ou le parking : elle s'ouvre en 12 à 15 secondes !

La porte automatique de parking Trafimatic® Plus, quant à elle, s'ouvre en 14 secondes !

## Atout SÉCURITÉ

La sécurité des biens et des usagers est renforcée grâce à l'intégration de deux barrages cellules : un à l'intérieur, l'autre à l'extérieur discret et parfaitement intégré à l'huissier. Fixée sous le tablier, une barre palpeuse permet de détecter toute résistance à la fermeture (avec contact).

Exclusif : L'état de fonctionnement des sécurités est visible par l'utilisateur. Une détection électronique d'obstacles permet de renforcer ces sécurités. Trafimatic® Plus et Traféco® Plus sont conformes à la norme EN 13241.1, parce que la sécurité est une exigence absolue pour Novoferm®.

### FEUX ET CELLULES

Équipée de trois feux clignotant 24V à Led signalant avec préavis la mise en mouvement de la porte. Porte fermée, le barrage cellule extérieure est protégé du vandalisme par le tablier. Sécurité électronique à l'effort intégré aux portes.

## Bien conseiller, POUR BIEN CHOISIR

Données techniques	Trafimatic® Plus	Traféco® Plus
Certification CE	BV11-949	BV10-382
Équilibrage	2 contrepoids	1 ressort de torsion
Usage	Super intensif	Intensif
Dimensions mini	2300 x 1900	2300 x 1800
Dimensions maxi	5500 x 2750	4000 x 2500
Côté moteur	Au choix	Au choix
Surface maxi	13 m <sup>2</sup>	9 m <sup>2</sup> *
Remplissages tablier / Design	Gamme basculantes + cadre alu et 20 mm	Gamme basculante
Retombée de linteau	85 mm	135 mm

\*bois et barreaudage intégrale maxi 7m

Données techniques	Trafimatic® Plus	Traféco® Plus
Écoïncrons (côté moteur / opposé moteur)	190 mm / 190 mm	210 mm / 80 mm
Temps d'ouverture / ou fermeture	14 secondes	12 à 15 secondes
Portillon incorporé (option)	OUI	NON
Huissier peint (option)	Tout RAL	Tout RAL
Gestion des feux rouges / verts (option)	OUI	OUI
Horloge hebdomadaire simple	OUI	OUI
Émetteur / Fréquence / Nombre de fonctions	Novotron - 33 Hz - 12 fonctions	
Menu électronique en anglais	OUI	OUI
Mémoire des défauts de fonctionnement ou d'utilisation	OUI	OUI

## ORGANES DE COMMANDE

- Contacteur à clef.
- Antenne accordée 433 MHz.
- Horloge avec fonction avancée (jours fériés...).
- Récepteur 433 MHz, alimentation 230 V ou 12/24V – jusqu'à 1000 utilisateurs.
- Émetteur Novotron, 433 MHz, anti-piratage.

## SÉCURITÉ

- Marquage au sol.
- Carte de priorité de passage embrochable.
- Feux rouges/verts de priorité de passage.
- Éclairage de zone.

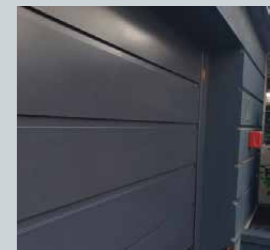
## ADAPTABILITÉ

Des calfeutrements ou lambrequins au design identique à la porte peuvent être réalisés. Ils sont montés sur ossature rigide pour garantir robustesse et facilité de pose.

## PERSONNALISEZ & VALORISEZ VOS PROJETS



- Bleu canari
- RAL 1015 Ivoire clair
- RAL 7016 Gris anthracite
- RAL 7035 Gris clair
- RAL 9005 Noir foncé
- S 900 Noir sablé
- S 2100 Noir sablé



### Design et couleurs

Pour s'intégrer à tous les styles d'architecture, le tablier métallique de la porte de parking Traféco® Plus s'habille de cassettes, de nervures et en design lisse joint creux et bénéficie en standard d'un thermolaquage blanc RAL 9016. Il peut être laqué de la couleur de votre choix (faces intérieure et extérieure) couleurs RAL et sablées.

### Bois

La porte de parking Traféco® Plus se réalise également avec parement bois. Plusieurs essences sont disponibles : Sapin du Nord, Red Cedar massif et Okoumé multiplis. Le Red Cedar est particulièrement apprécié pour ses qualités de bois imputrescible (classe 3 naturelle).

### Couleur de l'huissier

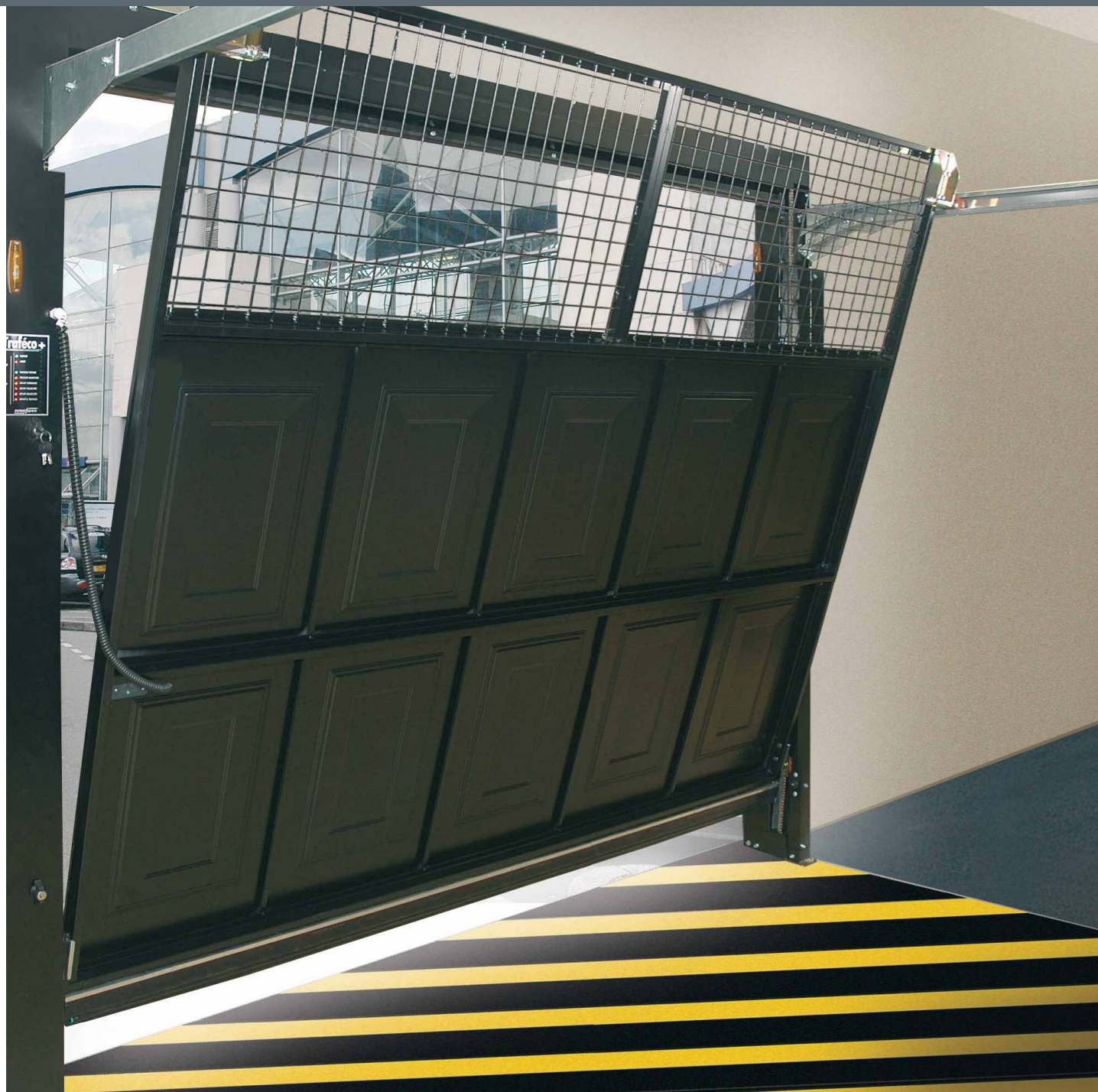
Enfin, pour une esthétique parfaite, l'huissier peut être laquée au RAL de votre choix.

### Cadre nu

Un tablier cadre nu peut vous être fourni pour un habillage par vos soins.

### Design lisse joint creux

Standard, possibilité sur demande d'alignement sur la façade de votre projet.



Après 20 ans d'existence et de fiabilité, la porte de parking collectif basculante non débordante Traféco®, est devenue Traféco® Plus.

Plus rapide, plus silencieuse, Traféco® Plus combine également esthétique et rapidité d'installation : des atouts différenciant pour le prescripteur, l'installateur, l'entreprise de maintenance et aussi l'utilisateur.

## TRAFÉCO® PLUS

la nouvelle génération de portes collectives

### Atout ROBUSTESSE

Destinée à un usage intensif, la porte Traféco® Plus bénéficie d'une **garantie exceptionnelle de 200 000 cycles** sur son ressort d'équilibrage (ressort de torsion caréné).

### Atout SÉCURITÉ

La Traféco® Plus bénéficie d'un brevet anti effraction qui permet de sécuriser votre porte de garage contre toutes tentatives d'intrusion.



#### TROIS PARACHUTES

Pour une sécurité maximale, la porte Traféco® Plus dispose d'un système parachute sur les chaînes d'entraînement et d'un parachute sur le ressort d'équilibrage. En cas d'une rupture éventuelle d'un des éléments, ces systèmes bloquent immédiatement la porte dans sa position.



#### FEUX ET CELLULES

Traféco® Plus est équipée de trois feux clignotant 24V à Led signalant avec préavis la mise en mouvement de la porte. La sécurité par barre palpeuse est complétée par deux barrages cellules discrets et parfaitement intégrés à l'hubriserie (un à l'extérieur, un à l'intérieur).



#### SYSTÈME ANTI-EFFRACTION

Les parachutes sur chaîne de la porte Traféco® Plus font office de sécurité anti-effraction (breveté) : ils bloquent la porte en position fermée et empêchent toute tentative d'effraction par soulèvement manuel du tablier.



#### SYSTÈME ANTI-PIRATAGE

Les émetteurs Novotron 502, compatibles avec le récepteur intégré de la porte Traféco® Plus, fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz et sont «anti-piratage» grâce au code tournant. Ces émetteurs possèdent deux fonctions et permettent à l'utilisateur de commander la porte de box.

#### DÉPANNAGE

En cas de défaut d'une sécurité, Traféco® Plus bloque immédiatement tout mouvement de la porte. Elle peut alors être manœuvrée électriquement grâce à une pression maintenue sur le bouton de la télécommande. EXCLUSIVITÉ : Une ouverture manuelle peut également être réalisée de l'intérieur comme de l'extérieur du parking.

### Atout CONFORT

Très rapide, la porte automatique de parking Traféco® Plus permet de libérer rapidement la voie publique ou le parking : **elle s'ouvre en 12 à 15 secondes !**



#### SILENCE

La porte Traféco® Plus est équipée d'un joint spécifique sur la traverse haute et de deux bandes amortisseuses en bas de rails, qui garantissent une fermeture douce et souple. Un palier intermédiaire avec graisseur est également ajouté sur l'arbre pour assurer un confort acoustique et une longévité optimum.



#### SÉCURITÉ

La sécurité des biens et des usagers est renforcée grâce à l'intégration de deux barrages cellules : un à l'intérieur, l'autre à l'extérieur du parking. Fixée sous le tablier, une barre palpeuse permet de détecter toute résistance à la fermeture (avec contact). L'état de fonctionnement des sécurités est visible par l'utilisateur. Une détection électronique d'obstacles permet de renforcer ces sécurités.



#### DÉPANNAGE

En cas de défaut d'une sécurité, Traféco® Plus bloque immédiatement tout mouvement de la porte. Elle peut alors être manœuvrée électriquement grâce à une pression maintenue sur le bouton de la télécommande. Une ouverture manuelle peut également être réalisée de l'intérieur. De l'extérieur du parking, cette ouverture manuelle est activable par contacteur à clef.



#### MANŒUVRE MANUELLE

La mise en marche manuelle s'active par une simple impulsion électrique sur le frein moteur. Ce contact, d'accès libre ou personnalisé, est relayé par batteries manuellement. La porte est ensuite manœuvrable.

### Atout PERSONNALISATION

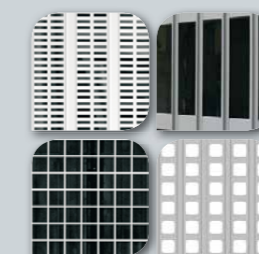
#### Habillages acier



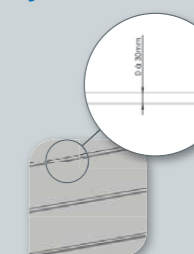
#### Habillages bois



#### Ventilations (voir page 12)



#### Design lisse joint creux



#### Couleurs préférentielles





La porte collective Trafimatic® Plus, basculante non débordante, bénéficie du système d'entraînement Novoferm® par bras biellette maîtrisé depuis plus de 25 ans et dont la fiabilité est reconnue par les professionnels. Ce système permet d'assurer un silence de fonctionnement inégalable et une endurance exceptionnelle.

Pour répondre à la demande de personnalisation des architectures, la porte Trafimatic® Plus a été spécialement conçue pour recevoir une très large gamme d'habillages ainsi que vos propres designs.

Sur chantier, la mise en œuvre est très rapide grâce au niveau maximal de prémontage et à la batterie de tests réalisés sur le produit en usine.

## Atout ROBUSTESSE

Destinée à un usage intensif, la gamme peut fonctionner sans interruption ! L'équilibrage par contrepoids s'adapte à toutes les dimensions et à tout type de remplissage tout en conservant souplesse et fiabilité de fonctionnement.

## Atout ESTHÉTIQUE

Le cadre nu de Trafimatic® Plus assure une uniformité de votre façade.

Affileurement sur la façade extérieure.



## Atout PERSONNALISATION

### Habillages acier et bois sur cadre acier



## Atout SÉCURITÉ

La sécurité est une exigence chez Novoferm® : en plus de sa conformité à la norme EN 13241-1, la porte Trafimatic® Plus est équipée d'un jeu supplémentaire de cellules extérieures.



### DEUX PARACHUTES

Pour une sécurité maximale, la porte Trafimatic® Plus dispose d'un système parachute sur les deux câbles d'équilibrage. En cas d'une rupture éventuelle d'un des éléments, ces systèmes bloquent immédiatement la porte dans sa position.



Barre palpeuse

### FEUX ET CELLULES

Trafimatic® Plus est équipée de trois feux clignotant 24V à Led signalant avec préavis la mise en mouvement de la porte. La sécurité par barre palpeuse est complétée par deux barrages cellules discrets et parfaitement intégrés à l'habillage (un à l'extérieur, un à l'intérieur). Porte fermée, le barrage cellule extérieure est protégé du vandalisme par le tablier.



### VERROUILLAGE

Par deux verrous électromagnétiques à manque de courant, plus efficace et moins bruyant qu'un électro-aimant. Ils garantissent une protection contre le vandalisme. Verrouillé, la Trafimatic® Plus ne consomme pas d'électricité !



### SYSTÈME ANTI-PIRATAGE

Les émetteurs Novoferm 502, compatibles avec le récepteur intégré de la porte Trafimatic® Plus, fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz et sont « anti-piratage » grâce au code tournant. Ces émetteurs possèdent deux fonctions et permettent à l'utilisateur de commander la porte de box.

## Atout CONFORT

Très rapide, la porte automatique de parking Trafimatic® Plus permet de libérer rapidement la voie publique ou le parking : elle s'ouvre en 14 secondes !



### SILENCE

La conception excluant toutes articulations garantit un fonctionnement particulièrement souple et silencieux. L'accostage à vitesse nulle et le verrouillage par électro verrou renforce cette performance acoustique.



### PORTILLON

Cette option portillon avec sécurité intégrée est particulièrement adaptée en rénovation sur des baies étroites.  
NB : ne peut être considéré comme une issue de secours



### SÉCURITÉ

La sécurité des biens et des usagers est renforcée grâce à l'intégration de deux barrages cellules : un à l'intérieur, l'autre à l'extérieur du parking. Fixée sous le tablier, une barre palpeuse permet de détecter tout éventuel contact à la fermeture. L'état de fonctionnement des sécurités est visible par l'utilisateur. Une détection électronique d'obstacles permet de renforcer ces sécurités.

### MANŒUVRE MANUELLE

La mise en marche manuelle s'active par une simple impulsion électrique sur les verrous. Ce contact, d'accès libre ou sécurisé, est relayé par batteries à contrôle de charge. Le tablier est ensuite manœuvrable après l'avoir désolidarisé du bras d'entraînement.

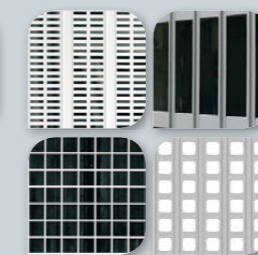
### DÉPANNAGE

En cas de défaut d'une sécurité, Trafimatic® Plus bloque immédiatement tout mouvement de la porte. Elle peut alors être manœuvrée électriquement grâce à une pression maintenue sur le bouton de la télécommande. Une ouverture manuelle peut également être réalisée de l'intérieur. De l'extérieur du parking, cette ouverture est possible en pression maintenue.

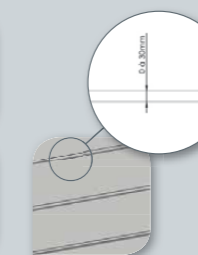
### Habillages 20 mm sur cadre aluminium (verticaux ou horizontaux)



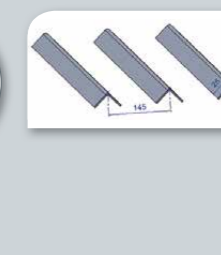
### Ventilations (voir page 12)



### Design lisse joint creux



### Barreaudage en V



### Couleurs préférées





## Technique TRAFIMATIC® PLUS (COTES EN MM)

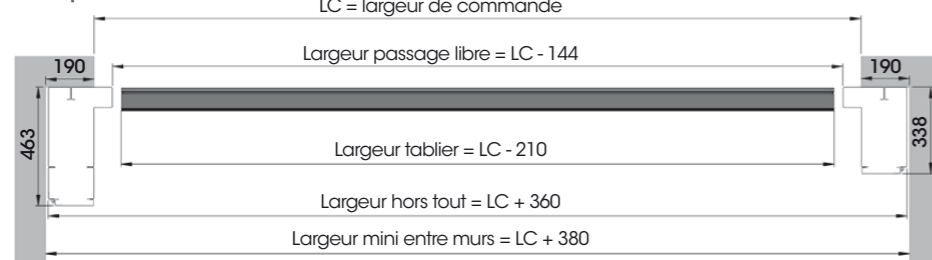
### Limites de fabrication

Largeur maxi	Hauteur maxi	Surface maxi
5000	2750	12 m <sup>2</sup>

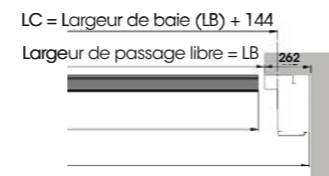
### Réservations utiles

Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
85	190	190	HC + 100

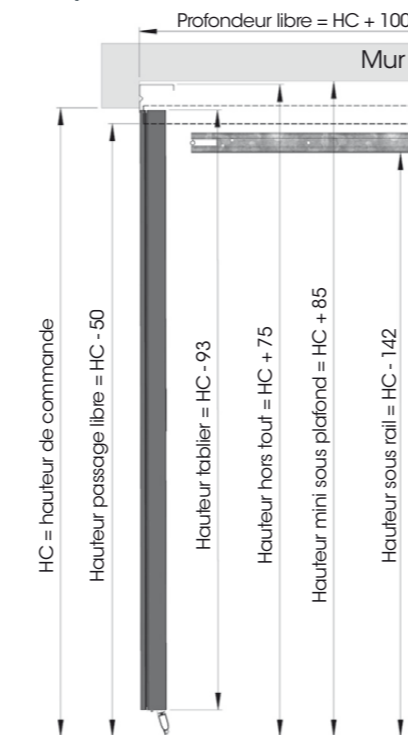
### Coupe horizontale



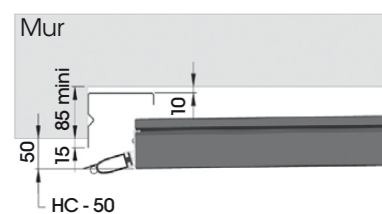
### Coupe horizontale : Effacement derrière écoinçons



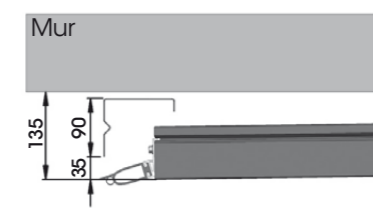
### Coupe verticale



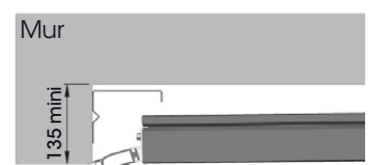
### Disposition A : pose en applique



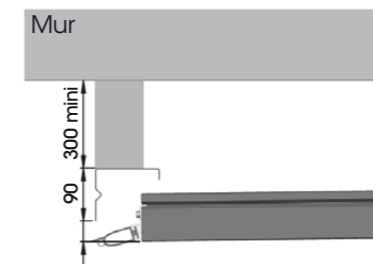
### Disposition B : pose en tunnel



### Disposition C : effacement derrière linteau



### Disposition D : lambrequin



## Technique TRAFÉCO® PLUS (COTES EN MM)

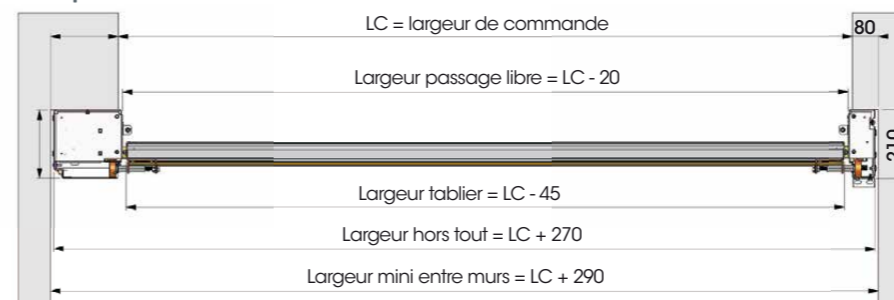
### Limites de fabrication

Largeur maxi	hauteur maxi	Surface maxi
4000	2500 (2250 pour porte à cassettes)	9 m <sup>2</sup>

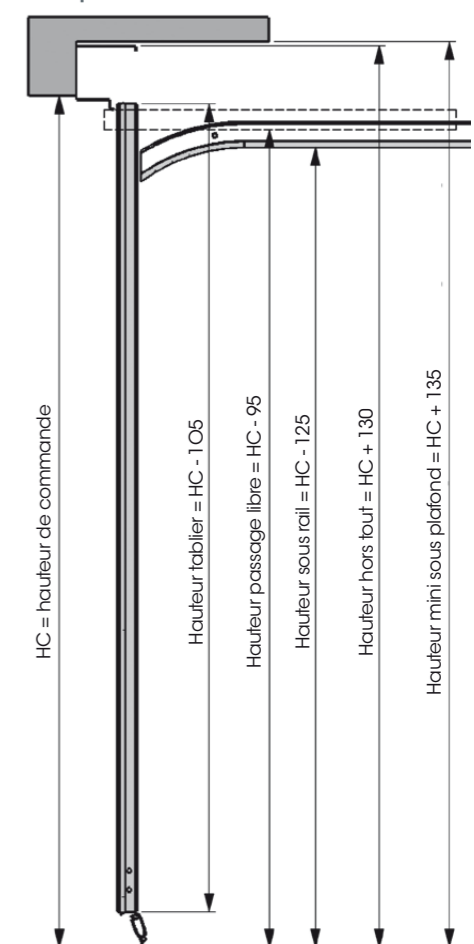
### Réservations utiles

Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
135	210	80	HC + 195 largeur de commande

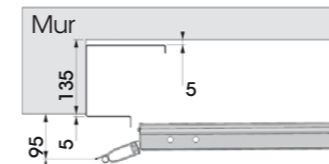
### Coupe horizontale



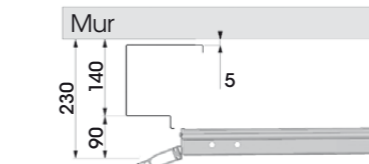
### Coupe verticale



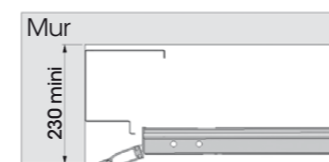
### Disposition A : pose en applique



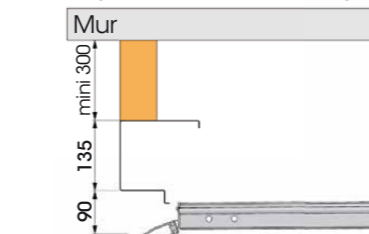
### Disposition B : pose en tunnel



### Disposition C : effacement derrière linteau

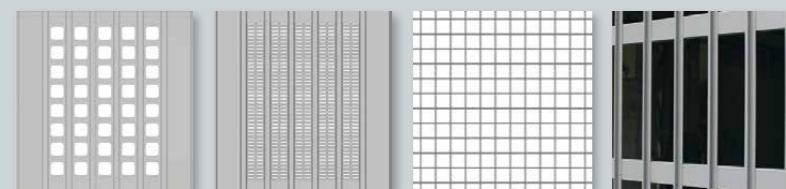


### Disposition D : lambrequin



## CALCULEZ LE BESOIN DE VENTILATION TRAFÉCO® PLUS & TRAFIMATIC® PLUS

La norme indique que la ventilation minimum sur un parking doit être de 0,06 m<sup>2</sup> par véhicule.

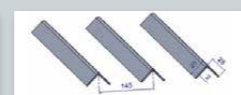


**Perforation**  
(45 x 45 mm)  
coefficient de ventilation : 0,40

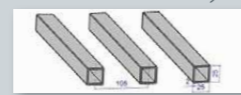
**Tôle perforée**  
(6 x 25 mm)  
coefficient de ventilation : 0,33

**Treillis maille soudée**  
(50 x 50 mm)  
coefficient de ventilation : 0,80

**Barreaudage en T**  
coefficient de ventilation : 0,70  
(uniquement sur Traféco® plus)



**Barreaudage en V**  
Épaisseur 2 mm  
coefficient de ventilation : 0,70  
(uniquement sur Trafimatic® cadre acier)



**Barreaudage alu**  
coefficient de ventilation : 0,70  
(uniquement sur Trafimatic® cadre alu)

**Exemple :** parking de 10 places, ventilation assurée uniquement par la porte, 0,06 x 10 = 0,60 m<sup>2</sup>.

### Calcul de la ventilation :

**Trafimatic® Plus**  
[(largeur de porte - 280) x hauteur de ventilation] x coef. de ventilation.

**Traféco® Plus**  
[(largeur de porte - 90) x hauteur de ventilation] x coef. de ventilation.

Porte de 3200 mm de large, ventilation par perforation sur hauteur 600 mm : [(3200 - 200) x 600] x 0,33 = 59,4 dm<sup>2</sup> soit 0,594 m<sup>2</sup>.

La ventilation peut être haute, basse ou intégrale.

## COLISAGE ET MANUTENTION TRAFÉCO® PLUS & TRAFIMATIC® PLUS



Le colisage des portes automatiques est optimisée pour assurer un transport sécurisé.

Mise en œuvre rapide.

Profitez également d'une seule livraison en groupant vos commandes de portes de boxes et portes de service à celle de la porte de parking collectif.



## Technique TRAFIMATIC® PLUS (COTES EN MM)

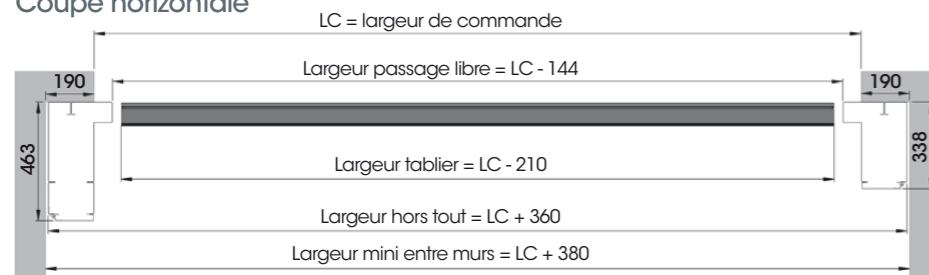
### Limites de fabrication

Largeur maxi	Hauteur maxi	Surface maxi
5000	2750	12 m <sup>2</sup>

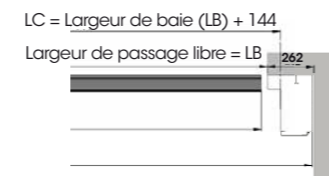
### Réservations utiles

Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
85	190	190	HC + 100

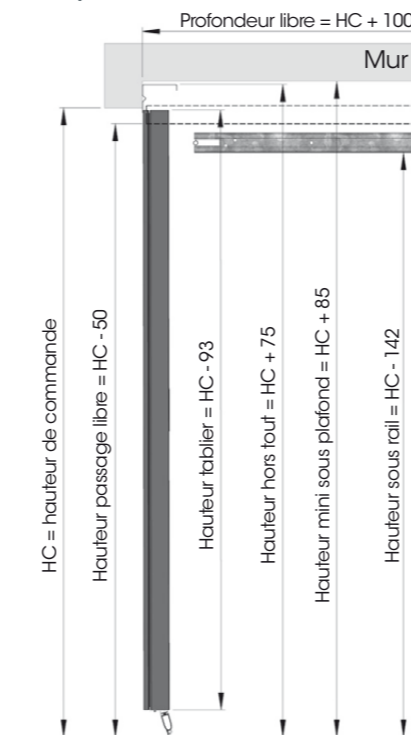
### Coupe horizontale



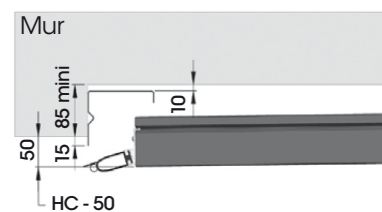
### Coupe horizontale : Effacement derrière écoinçons



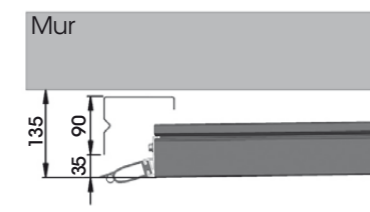
### Coupe verticale



### Disposition A : pose en applique



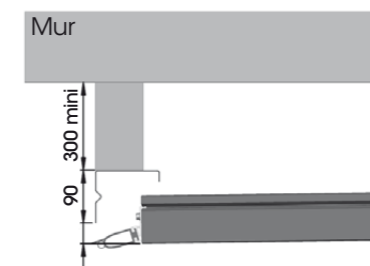
### Disposition B : pose en tunnel



### Disposition C : effacement derrière linteau



### Disposition D : lambrequin



## Technique TRAFÉCO® PLUS (COTES EN MM)

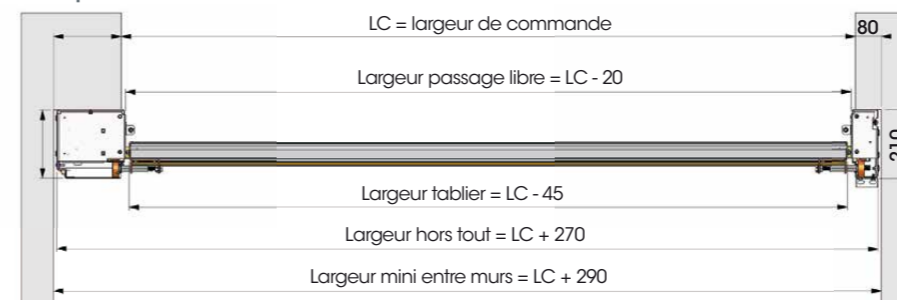
### Limites de fabrication

Largeur maxi	hauteur maxi	Surface maxi
4000	2500 (2250 pour porte à cassettes)	9 m <sup>2</sup>

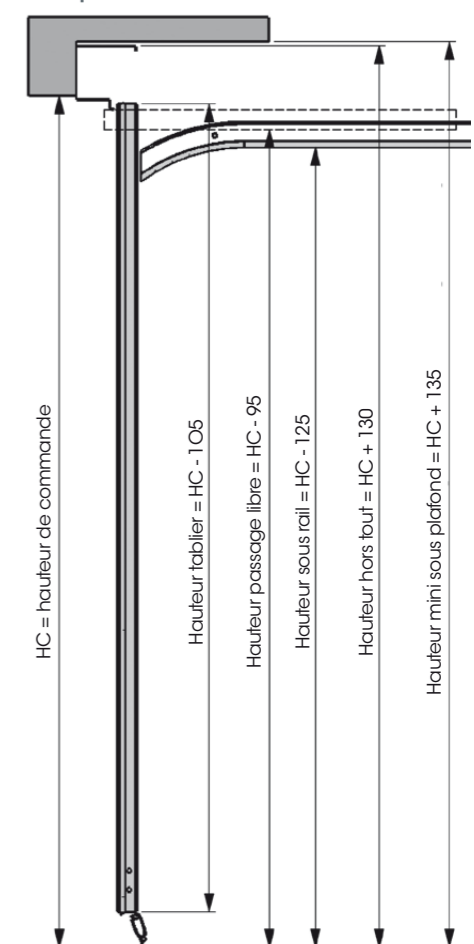
### Réservations utiles

Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
135	210	80	HC + 195 largeur de commande

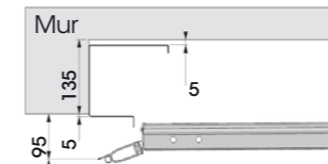
### Coupe horizontale



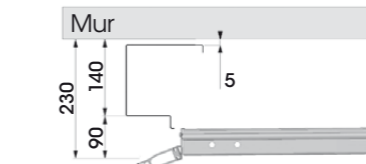
### Coupe verticale



### Disposition A : pose en applique



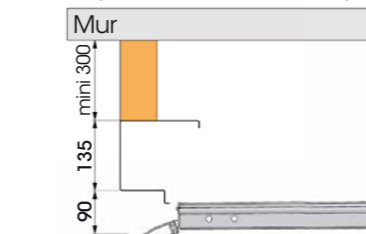
### Disposition B : pose en tunnel



### Disposition C : effacement derrière linteau

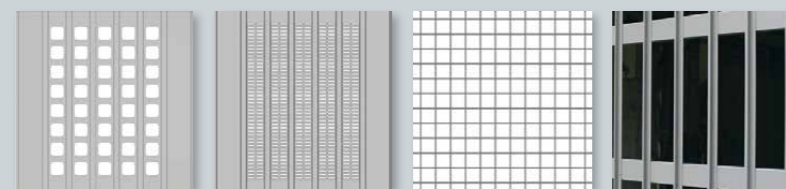


### Disposition D : lambrequin



## CALCULEZ LE BESOIN DE VENTILATION TRAFÉCO® PLUS & TRAFIMATIC® PLUS

La norme indique que la ventilation minimum sur un parking doit être de 0,06 m<sup>2</sup> par véhicule.

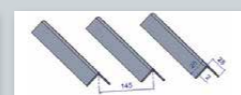


**Perforation**  
(45 x 45 mm)  
coefficient de ventilation : 0,40

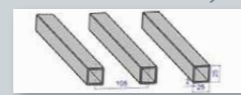
**Tôle perforée**  
(6 x 25 mm)  
coefficient de ventilation : 0,33

**Treillis maille soudée**  
(50 x 50 mm)  
coefficient de ventilation : 0,80

**Barreaudage en T**  
coefficient de ventilation : 0,70  
(uniquement sur Traféco® plus)



**Barreaudage en V**  
Épaisseur 2 mm  
coefficient de ventilation : 0,70  
(uniquement sur Trafimatic® cadre acier)



**Barreaudage alu**  
coefficient de ventilation : 0,70  
(uniquement sur Trafimatic® cadre alu)

**Exemple :** parking de 10 places, ventilation assurée uniquement par la porte, 0,06 x 10 = 0,60 m<sup>2</sup>.

### Calcul de la ventilation :

**Trafimatic® Plus**  
[(largeur de porte - 280) x hauteur de ventilation] x coef. de ventilation.

**Traféco® Plus**  
[(largeur de porte - 90) x hauteur de ventilation] x coef. de ventilation.

Porte de 3200 mm de large, ventilation par perforation sur hauteur 600 mm : [(3200 - 200) x 600] x 0,33 = 59,4 dm<sup>2</sup> soit 0,594 m<sup>2</sup>.

La ventilation peut être haute, basse ou intégrale.

## COLISAGE ET MANUTENTION TRAFÉCO® PLUS & TRAFIMATIC® PLUS



Le colisage des portes automatiques est optimisée pour assurer un transport sécurisé.

Mise en œuvre rapide.

Profitez également d'une seule livraison en groupant vos commandes de portes de boxes et portes de service à celle de la porte de parking collectif.







## **Novoferm. Directement sur place. Dans toute l'Europe.**

Le Groupe Novoferm est l'un des premiers fournisseurs européens de systèmes de portes, dormants et motorisations. Nous proposons une vaste gamme de produits et services dans le domaine privé, commercial et industriel. Fabriqués grâce aux technologies les plus récentes, tous nos produits répondent aux normes les plus strictes en matière de qualité. Nous offrons ainsi à la fois une fonctionnalité maximale et une conception innovante. Nos sites de production sont répartis dans différents pays et notre réseau de distribution complet nous permet d'être toujours là pour vous, sur place et ce dans toute l'Europe.

Votre partenaire Novoferm



**Novoferm Schweiz AG**  
Höchmatt 3  
4616 Kappel  
info@novoferm.ch  
www.novoferm.ch



**Portes de garage - portes coupe feu  
Portes industrielles**